

<p align="center"><b>Secretaria dos Transportes Metropolitanos</b>  <b>Contrato de Concessão Patrocinada nº 015/2013</b>  <b>Processo STM nº000770/2012 - PPP da Linha 6 - Laranja</b></p>	
ANEXO IX	
VOLUME IV - RELATÓRIO COM INDICAÇÃO DOS IMÓVEIS PÚBLICOS MENCIONADOS NO DECRETO Nº 58.025 DE 07/05/2012	
Estação Brasilândia	
Planta DE-6.24.01.00/1E1-101 Rev.0	
Rua Arurunemo s/nº, perímetro 19-20-21-22-23-24-25-19, com área de 1.388,00m², a saber: linha 19-20 (55,12m), no alinhamento par da Rua Arurunemo; linha 20-21 (4,67m), na curva de concordância da Estrada do Sabão e da Rua Arurunemo; linha 21-22 (3,63m), no alinhamento ímpar da Estrada do Sabão; linha 22-23 (4,37m) e linha 23-24 (40,60m), ambas confrontando com o imóvel de nº1403 da Estrada do Sabão; linha 24-25 (21,00m) e linha 25-19 (35,00m), ambas confrontando com o remanescente do imóvel.	
Leito da Rua Domingos Francisco Lisboa, perímetro 16-45-44-43-42-41-6-5-18-17-16, com área de 400,15m², a saber: linha 16-45 (12,09m), confrontando com o remanescente da Rua Domingos Francisco Lisboa; linha 45-44 (2,95m), linha 44-43 (18,30m), linha 43-42 (16,50m) e linha 42-41 (2,67m), todas no alinhamento ímpar da Rua Domingos Francisco Lisboa; linha 41-6 (13,21m), no alinhamento da Estrada do Sabão; linha 6-5 (3,39m), linha 5-18 (9,71m), linha 18-17 (8,46m) e linha 17-16 (19,44m), todas no alinhamento par da Rua Domingos Francisco Lisboa.	
Leito da Rua Professor Viveiros Raposo, perímetro 15-14-13-12-27-26-58-57-15, com área de 1.634,60m², a saber: linha 15-14 (6,32m), linha 14-13 (146,53m) e linha 13-12 (4,11m), todas no alinhamento ímpar da Rua Professor Viveiros Raposo; linha 12-27 (22,16m), no alinhamento da Estrada do Sabão; linha 27-26 (20,54m), linha 26-58 (10,18m) e linha 58-57 (148,76m), todas no alinhamento par da Rua Professor Viveiros Raposo, linha 57-15 (10,63m), no alinhamento da Rua Domingos Francisco Lisboa.	
Leito da Rua Engenheiro Dário Machado de Campos, perímetro 30A-30-34-33-50-30A, com área de 224,10m², a saber: linha 30A-30 (23,60m), no alinhamento ímpar da Rua Engenheiro Dário Machado de Campos, linha 30-34 (11,78m) no alinhamento da Estrada do Sabão, linha 34-33 (2,85m) e linha 33-50 (24,70m), ambas no alinhamento par da Rua Engenheiro Dário Machado de Campos, linha 50-30A (8,76m) confrontando com o remanescente da Rua Engenheiro Dário Machado de Campos.	
Estação Vila Cardoso	
Planta DE – 6.22.00.00/1E1-101 – Rev 0	
Estrada do Sabão s/nº, perímetro 1-2-3-4-5-6-7-8-9-10-11-12-13-14-1, com área de 17.752,00m², a saber: linha 1-2 (200,60m), no alinhamento par da Estrada do Sabão; linha 2-3 (15,41m) e linha 3-4 (14,28m), ambas na curva de concordância da Estrada do Sabão e a Av. Michihisa Murata; linha 4-5 (51,83m), no alinhamento da Av. Michihisa Murata; linha 5-6 (13,29m), linha 6-7 (15,93m) e linha 7-8 (95,65m), todas confrontando com o remanescente do imóvel; linha 8-9 (19,83m), linha 9-10 (60,09m), linha 10-11 (14,40m), linha 11-12 (34,21m), linha 12-13 (38,89m), linha 13-14 (6,67m) e linha 14-1 (19,63m), todas confrontando com os fundos dos imóveis do alinhamento ímpar da Rua Augusto José Pereira.	
Ventilação e Saída de Emergência Felipe Mendes	
Planta DE – 6.22.02.74/1E1-101 – Rev 0	
a) Rua Felipe de Oliveira Mendes s/nº, perímetro 1-2-3-4-5-6-7-8-1, com área de 1.028,00m², a saber: linha 1-2 (62,98m), no alinhamento ímpar da Rua Felipe de Oliveira Mendes; linha 2-3 (2,51m), na curva de concordância da Rua Felipe de Oliveira Mendes e Rua Veiga Miranda; linha 3-4 (19,41m), linha 4-5 (14,43m) e linha 5-6 (6,13m), todas confrontando com os imóveis de nº 77 da Rua Veiga Miranda e nº 94 da Rua Antonio Maciel Teixeira; linha 6-7 (28,07m) e linha 7-8 (3,37m), ambas no alinhamento par da Rua Antonio Maciel Teixeira; linha 8-1 (22,35m), confrontando com o imóvel de nº 73 da Rua Felipe de Oliveira Mendes.	
Leito da Rua Felipe de Oliveira Mendes, perímetro 1-2-10-9-1, com área de 575,00m², a saber: linha 1-2 (62,98m), no alinhamento ímpar da Rua Felipe de Oliveira Mendes; linha 2-10 (8,96m), confrontando com o remanescente da Rua Veiga Miranda; linha 10-9 (62,15m), no alinhamento da Rua Felipe de Oliveira Mendes; linha 9-1 (9,34m), confrontando com o remanescente da Rua Felipe de Oliveira Mendes.	
Estação Itaberaba	
Planta DE – 6.20.00.00/1E1-101 – Rev 0	
Av. Ministro Petrônio Portela s/nº, perímetro 20-21-22-23-24-25-26-27-20, com área de 1.716,00m², a saber: linha 20-21 (10,00m), no alinhamento par da Av. Ministro Petrônio Portela; linha 21-22 (28,33m) e linha 22-23 (109,35m), ambas confrontando com o remanescente do imóvel; linha 23-24 (13,57m) e linha 24-25 (15,24m), ambas confrontando com os fundos dos imóveis do alinhamento par da Rua São Leonardo; linha 25-26 (36,80m), linha 26-27 (80,18m) e linha 27-20 (30,05m), todas confrontando com o remanescente do imóvel.	
Estação João Paulo I	
Planta DE – 6.18.00.00/1E1-101 – Rev 0	
Av. João Paulo I (Praça), perímetro 11-12-13-14-15-16-17-18-19-11, com área de 1.875,22m², a saber: linha 11-12 (1,24m), linha 12-13 (50,26m) e linha 13-14 (33,01m), todas no alinhamento da Av. João Paulo I; linha 14-15 (4,07m), na curva de concordância entre a Av. João Paulo I e Rua Miguel Helou; linha 15-16 (10,21m), linha 16-17 (4,81m) e linha 17-18 (58,39m), todas no alinhamento da Rua Miguel Helou, linha 18-19 (42,36m) e linha 19-11 (15,97m), ambas confrontando com o imóvel nº76 da Rua Professor Luís Sanches.	
Av. João Paulo I s/nº, perímetro 17-18-19-20-24-25-26-27-28-29-17, com área de 4.091,61m², a saber: linha 17-18 (37,51m), linha 18-19 (61,89m) e linha 19-20 (0,86m), todas no alinhamento par da Av. João Paulo I; linha 20-24 (64,69m), confrontando com o imóvel nº114/164 da Av. João Paulo I; linha 24-25 (4,95m), linha 25-26 (21,67m), linha 26-27 (16,73m) e linha 27-28 (11,05m), todas no alinhamento par da Rua Ubiraci; linha 28-29 (82,61m), no alinhamento par da Rua Baião Parente; linha 29-17 (2,23m), no canto chanfrado entre Av. João Paulo I e a Rua Baião Parente.	
Planta DE – 6.18.00.00/1E1-102 – Rev 0	
Leito da Rua Baião Parente, perímetro 4-5-6-7-20-21-22-23-4, com área de 891,00m², a saber: linha 4-5 (9,63m), linha 5-6 (64,70m) e linha 6-7 (3,63m), todas no alinhamento ímpar da Rua Baião Parente; linha 7-20 (30,10m), confrontando com o alinhamento da Rua Ubiraci; linha 20-21 (6,50m), linha 21-22 (87,13m) e linha 22-23 (2,23m), todas no alinhamento par da Rua Baião Parente; linha 23-4 (14,50m), no alinhamento da Av. João Paulo I.	
Subestação Elétrica/ Estação Freguesia do Ó	
Planta DE – 6.16.00.00/1E1-101 – Rev 0	
Av. Miguel Conejo s/nº (divisa com a linha de transmissão), perímetro 12-13-14-15-16-17-18-12, com área de 5.732,20 m², a saber: linha 12-13 (145,93m), no alinhamento par da Av. Miguel Conejo; linha 13-14 (19,93m), linha 14-15 (76,45m) e linha 15-16 (30,70m), todas confrontando com o remanescente do imóvel; linha 16-17 (31,70m), no alinhamento ímpar da Rua Ribeiro de Moraes; linha 17-18 (36,86m), confrontando com o remanescente do imóvel; linha 18-12 (66,78m), confrontando com a Linha de Transmissão.	
Ventilação e Saída de Emergência Tietê	
Planta DE – 6.16.02.74/1E1-101 – Rev 0	
Av. Santa Marina nº2107, perímetro 1-2-3-4-5-6-7-8-9-10-11-1, com área de 9.701,60m², a saber: linha 1-2 (90,72m); linha 2-3 (12,80m), linha 3-4 (7,99m), linha 4-5 (42,46), todas confrontando com o imóvel s/nº da Av. Otaviano Alves de Lima (Av. Santa Marina, nº2023); linha 5-6 (43,89), no alinhamento da Av. Otaviano Alves de Lima; linha 6-7 (114,13m) no alinhamento ímpar da Rua Eng. Edgard F. de Barros Jr.; linha 7-8 (37,58m) e linha 8-9 (40,31m), ambas confrontando com o imóvel nº113 da Rua Eng. Edgard F. de Barros Jr.; linha 9-10 (4,17m) e linha 10-11 (66,65m), ambas confrontando com o imóvel nº2187 da Av. Santa Marina; linha 11-1 (80,29m) no alinhamento ímpar da Av. Santa Marina.	
Estação Santa Marina	
Planta DE – 6.14.00.00/1E1-101 – Rev 0	
Praça Dr. Pedro Corazza, perímetro 7-8-9-10-7, com área de 235,20m², a saber: linha 7-8 (8,40m), linha 8-9 (28,00m), linha 9-10 (8,40m) e linha 10-7 (28,00m), todas confrontando com o remanescente da Praça Dr. Pedro Corazza.	
Leito da Rua Edgar Poe, perímetro 11-12-13-14-11, com área de 277,14m², a saber: linha 11-12 (33,20m), linha 12-13 (8,50m), linha 13-14 (32,00m) e linha 14-11 (8,58m), todas no leito da Rua Edgar Poe.	
Estação SESC Pompeia	
Planta DE – 6.10.00.00/1E1-101 – Rev 0	

<p align="center"><b>Secretaria dos Transportes Metropolitanos</b>  <b>Contrato de Concessão Patrocinada nº 015/2013</b>  <b>Processo STM nº000770/2012 - PPP da Linha 6 - Laranja</b></p>	
<p>Leito da Rua Barão do Bananal, perímetro 12-19-24-23-22-14-13-12, com área de 416,00m², a saber: linha 12-19 (22,80m), no alinhamento par da Rua Venâncio Aires; linha 19-24 (3,62m), confrontando com o imóvel de nº200 da Rua Venâncio Aires; linha 24-23 (15,76m) e linha 23-22 (4,97m), ambas confrontando com os imóveis do alinhamento par da Rua Barão do Bananal; linha 22-14 (16,82m), confrontando com o remanescente da Rua Barão do Bananal; linha 14-13 (25,76m) e linha 13-12 (3,98m), ambas confrontando com os imóveis do alinhamento ímpar da Rua Barão do Bananal.</p>	
<p align="center"><b>Estação Perdizes</b></p>	
<p align="center">Planta DE – 6.08.00.00/1E1-101 – Rev 0</p>	
<p>Leito da Rua Apinajés, perímetro 20-7-6-15-16-20, com área de 574,00m², a saber: linha 20-7 (16,79m), no alinhamento par da Av. Sumaré; linha 7-6 (1,88m), no canto chanfrado da Rua Apinajés e Av. Sumaré; linha 6-15 (35,34m), confrontando com os imóveis do alinhamento ímpar da Rua Apinajés; linha 15-16 (15,59m), confrontando com o remanescente da Rua Apinajés; linha 16-20 (37,23m), confrontando com os imóveis do alinhamento par da Rua Apinajés.</p>	
<p align="center"><b>Estação 14 Bis</b></p>	
<p align="center">Planta DE – 6.03.01.00/1E1-101 – Rev 0</p>	
<p>Praça 14 Bis, perímetro 20-21-22-23-24-20, com área de 1.537,00m², a saber: linha 20-21 (42,38m), no alinhamento da Praça 14 Bis; linha 21-22 (50,36m), confrontando com o remanescente da Praça 14 Bis; linha 22-23 (22,04m), linha 23-24 (20,33m) e linha 24-20 (18,57m), todas no alinhamento da Praça 14 Bis.</p>	
<p>Rua Manuel Dutra nº 613, perímetro 2-3-4-5-6-7-7A-7B-2, com área de 1.037,20m², a saber: linha 2-3 (36,03m), no alinhamento ímpar da Rua Manuel Dutra; linha 3-4 (28,49m), confrontando com o imóvel de nº611 da Rua Manuel Dutra; linha 4-5 (4,95m), linha 5-6 (8,58m), linha 6-7 (13,38m) e linha 7-7A (4,61m), todas confrontando com o imóvel de nº258 da Rua São Vicente; linha 7A-7B (5,56m), confrontando com o imóvel de nº268 da Rua São Vicente; linha 7B-2 (41,43m), confrontando com o imóvel nº63 da Praça 14 Bis.</p>	
<p>Rua Dr. Lourenço Granato nº270, perímetro 9-10-1A-7B-9, com área de 408,77m², a saber: linha 9-10 (8,46m) na curva de concordância da Rua São Vicente e da Rua Dr. Lourenço Granato; linha 10-1A (28,03m), no alinhamento par da Rua Dr. Lourenço Granato; linha 1A-7B (19,77m), confrontando com o imóvel nº63 da Praça 14 Bis; linha 7B-9 (34,99m), confrontando com o imóvel nº 268 da Rua São Vicente.</p>	
<p>Leito das Rua Dr. Lourenço Granato, Rua São Vicente e Rua Cardeal Leme, perímetro 1-1A-10-9-8-12-11-14-13-18-17-16-15-40-41-42-43-1, com área de 2.740,00m², a saber: linha 1-1A (17,43), linha 1A-10 (28,03m) e linha 10-9 (8,46m), todas no alinhamento da Rua Dr. Lourenço Granato; linha 9-8 (6,10m), no alinhamento par da Rua São Vicente; linha 8-12 (20,73m), confrontando com o remanescente da Rua São Vicente; linha 12-11 (15,65m), no alinhamento ímpar da Rua São Vicente; linha 11-14 (3,77m), no canto chanfrado entre a Rua São Vicente e Rua Dr. Lourenço Granato; linha 14-13 (63,00m), no alinhamento ímpar da Rua Dr. Lourenço Granato; linha 13-18 (13,98m), confrontando com o remanescente da Rua Dr. Lourenço Granato; linha 18-17 (64,80m), no alinhamento par da Rua Dr. Lourenço Granato; linha 17-16 (5,72m), no canto chanfrado entre a Rua Cardeal Leme e Rua Dr. Lourenço Granato; linha 16-15 (68,46m), no alinhamento da Rua Cardeal Leme; linha 15-40 (10,00m), confrontando com o remanescente da Rua Cardeal Leme; linha 40-41 (94,30m), no alinhamento da Rua Cardeal Leme; linha 41-42 (17,86m) e linha 42-43 (30,00m), ambas no alinhamento da Rua Dr. Lourenço Granato; linha 43-1 (12,34m), confrontando com a Praça 14 Bis.</p>	
<p>Rua Cardeal Leme s/nº esquina Rua Dr. Lourenço Granato, perímetro 15-16-17-18-15, com área de 1.113,20m², a saber: linha 15-16 (68,46m), no alinhamento da Rua Cardeal Leme; linha 16-17 (5,72m), no canto chanfrado entre a Rua Cardeal Leme e Rua Dr. Lourenço Granato; linha 17-18 (64,80m), no alinhamento par da Rua Dr. Lourenço Granato; linha 18-15 (27,63m), confrontando com o imóvel de nº148 da Rua Dr. Lourenço Granato.</p>	
<p align="center"><b>Estação Bela Vista</b></p>	
<p align="center">Planta DE – 6.03.02.00/1E1-101 – Rev 0</p>	
<p>Rua 13 de Maio nº929/933, perímetro 1-2-3-4-1, com área de 46,00m², a saber: linha 1-2 (5,75m), no alinhamento ímpar da Rua 13 de Maio; linha 2-3 (8,00m), confrontando com o imóvel nº923 da Rua 13 de Maio; linha 3-4 (5,85m), confrontando com o imóvel nº947 da Rua 13 de Maio; linha 4-1 (8,00m), confrontando com o imóvel nº939/s/nº da Rua 13 de Maio.</p>	
<p>Rua 13 de Maio nº951, s/nº, nº963 e nº973, perímetro 5-6-7-8-5, com área de 181,00m², a saber: linha 5-6 (22,73m), no alinhamento ímpar da Rua 13 de Maio; linha 6-7 (7,94m) e linha 7-8 (22,73m), ambas confrontando com o imóvel nº947 da Rua 13 de Maio; linha 8-5 (7,98m), confrontando com o imóvel nº975 da Rua 13 de Maio.</p>	
<p align="center"><b>Ventilação e Saída de Emergência Felício dos Santos</b></p>	
<p align="center">Planta DE – 6.05.02.74/1E1-101 – Rev 0</p>	
<p>Leito da Rua Senador Felício dos Santos, perímetro 6-11-10-9-8A-7-6, com área de 577,00m², a saber: linha 6-11 (14,91m), confrontando com o remanescente da Rua Senador Felício dos Santos; linha 11-10 (2,80m), confrontando com o imóvel nº172 da Rua Senador Felício dos Santos; linha 10-9 (31,23m), no alinhamento par da Rua Senador Felício dos Santos; linha 9-8A (17,64m), confrontando com o remanescente da Rua Senador Felício dos Santos e com o imóvel de nº130 da Rua Senador Felício dos Santos; linha 8A-7 (18,70m) e linha 7-6 (17,85m), ambas no alinhamento ímpar da Rua Senador Felício dos Santos.</p>	